

**Vastaus 21.1.2026 julkaistuun kuntalaisaloitteeseen: Kevyen liikenteen väylä Seppäläntie 16 (Biltema) sekä Sorastajantie 1 (Tokmanni) välille**

Asian valmistelija: liikennejärjestelmäpäällikkö Hannu Onkila, p. 050 471 8300. Valmistelussa on kuultu kaupunkisuunnittelun sekä kadut ja puistot -palvelualueen asiantuntijoita.

Kiitokset aloitteesta ja tärkeitä havainnoista alueen liikenneympäristöstä ja liikenneturvallisuudesta.

Alueella on toimivat ja turvalliset rakennetut jalankulun ja pyöräilyn yhteydet, jotka palvelevat Sorastajantie 1 ja Seppäläntie 16 välistä liikkumista, joskin kiertäen. Rakennettuja väyliä pitkin kiertohaitta on ajallisesti ja matkallisesti kohtuullinen, mutta aloitteessa mainittu asemakaavan puisto- ja liikennealueille syntynyt rakentamaton epävirallinen oikopolku on rakennettua reittiä suurempi, lyhyempi ja siksi nopeampi. Polku osoittaa, että Laukaantien länsipuolella on tiensuuntaista liikkumistarvetta ainakin liiketonttien välillä ja ehkä laajemminkin.

Kaupunki kehittää jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä ensisijaisesti osana laajempaa verkollista kokonaisuutta. Ajantasaisin näkemys jalankulun ja pyöräliikenteen pääverkosta on esitetty Jyväskylän yleiskaava 2050:n toisen luonnoksen [kaavakartalta 2](#). Investoinnit kohdistetaan ensisijaisesti pääverkkoon kuuluville pää- ja aluereiteille, joilla niistä saadaan mahdollisimman suuri liikenteellinen ja turvallisuusshyöty. Myös pääverkkoa tukevia ja täydentäviä paikallisverkon yhteyksiä parannetaan tarpeen mukaan. Aloitteessa ehdotettu yhteys olisi yksityisten liiketonttien välinen ja sen kytkeminen ympäröivään jalankulun ja pyöräilyn pää- ja paikallisverkkoon olisi haasteellista.

Kaupunki ei ylläpidä ehdotetun kaltaisia yksityisten tonttien välisiä kulkuyhteyksiä, eikä tonttien kautta rasiteoikeudella muuhun verkkoon kytkeytyviä väyliä. Jalankulku- ja pyöräilyväylät rakennetaan yleisille alueille verkollisesti selkeiksi jatkuviksi kokonaisuuksiksi, jotta niiden käyttö on vaivatonta ja kunnossapito voidaan järjestää asianmukaisesti. Ehdotettuun liiketonttien välisen yhteyden molempiin päihin jäisi hallinnollista ja toiminnallista epäjatkuvuutta.

Epävirallisen polkuyhteyden muuttaminen hoidetuksi yleiseksi jalankulku- ja pyörätieksi vaatisi osittain tai kokonaan puistoalueelle sijoittuessaan kaavamuuoksen. Sen edellytykset olisivat heikot, kun otetaan huomioon väylän verkollinen asema, viheryhteystarpeet, maanomistusolosuhteet, maanomistajien yhdenvertaisuustavoitteet, sekä erityisesti kaupungin vakiintuneet toimintatavat vastaavissa tilanteissa.

Edellä esitetyin perustein Jyväskylän kaupunki ei toistaiseksi ryhdy toimenpiteisiin ehdotetun väylän toteuttamiseksi. Aloitteessa esiin tuodut asiat otetaan kuitenkin huomioon, kun valtion omistaman Laukaantien (mt 637) parantaminen tai alueen maankäytön laajempi kehittäminen tulee ajankohtaiseksi. Silloin arvioidaan kokonaisuutena Laukaantien ja alueen katujen sekä niihin liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden kehittämistarpeet ja reunaehdot, verkolliset näkökulmat, tiealueeseen rajautuvien liiketonttien käyttö ja mahdollisuudet muutoksiin (mukaan lukien Laukaantien länsipuolinen jalankulku ja pyörätie), vapaa-alueet, kuivatusjärjestelyt ja viher- ja virkistysyhteydet.

Hannu Onkila

Liikennejärjestelmäpäällikkö, Kaupunkisuunnittelu, yhdyskuntasuunnittelu ja kaupunkiliikenne

Jakelu:

Kuntalaisaloitteen tekijä

Tiedoksi:

- Marika Laitinen, Jyväskylän kaupunki
- Keski-Suomen elinvoimakeskus, liikenneosasto (kirjaamo.keski-suomi@elinvoimakeskus.fi)

